

# Magny-Cours



## - Ballet d'hélicoptères au royaume de la F1 ! -

Le Grand-prix de France de Formule 1 est étonnamment un événement aéronautique majeur. Aviaxess, exploitant cette année l'héliport de Magny-Cours, a recensé 800 mouvements aériens. La ronde des voilures tournantes est incessante ; leur nombre et leur diversité font le bonheur des spotters.

Franck Anselme, l'un d'eux, nous fait partager ses journées dans ce ballet d'hélicoptères.

### « Spotter »

Même s'il est assez marginal, on peut parler d'un mouvement spotter. Créé dans les années 50 en Angleterre par des passionnés qui notaient sur des calepins un maximum sur une machine qu'ils avaient déjà croisée. Leur plaisir était de voir évoluer les robes, de suivre les bases d'attache, de connaître les changements de propriétaires... voire les radiations. Aujourd'hui, les échanges ne sont pas que verbaux. Les appareils photos et la technologie numérique ont évolué, les radios ont facilité les choses... Internet est devenu un fabuleux moyen d'échange !

étudiants, commercial et chaudronnier. Ce dernier a même poussé la passion jusqu'à créer sur Internet la plus grande base de données sur les hélicos en France !

### De belles images



Lorsqu'on croise un spotter, d'autres ne sont jamais loin ! Il n'existe pas de profil-type et la seule passion pour l'aviation rassemble ces amis qui se retrouvent pour les bons coups. Franck Anselme travaille dans l'industrie. Ses camarades de jeu : François-Xavier Simon, Jérôme Mervelet et Emmanuel Person sont

Franck Anselme : « Quand on aime, on ne compte pas ! Et l'événement de Magny-Cours méritait bien 5 jours de vacances rythmés par le bruit des rotors... de toute sorte. Outre l'incontournable Ecureuil, dans ses versions mono, biturbines et EC-130 B4, les Bell 206 courts et longs, ainsi qu'un modèle biturbine, un rare Bell 222, deux Bell 407, deux R44, cinq Dauphin et autant d'EC-120, deux EC-135, un MD-500 et deux increvables Alouette III. Ces appareils étaient

immatriculés en France, Angleterre, Allemagne, Suisse, Belgique et aux USA. Le dimanche, jour du Grand-prix, 70 machines se côtoyaient. Parmi elles, le F-GZOO relais télé, et le FGIVL équipé de la Wescam, mis en œuvre par la société Skycam, et employé au profit de la télévision. »

« Pour les images, le choix de l'emplacement dépend de nos zooms et du type de photos que nous cherchons. Pour les photos en vol, nous nous postons près de l'axe d'approche. Les appareils sont relativement lents et bas ; le résultat est assuré ! Les plots de ravitaillement sont un endroit stratégique où l'on s'affaire autour des hélicos. A Magny-Cours, c'est aussi l'occasion de voir quelques personnalités dont un certain Schumacher arrivé à bord du F-GNLT. »



Il va sans dire que pour ces passionnés, afin de ne pas se voir privés du spectacle par les autorités, les consignes de sécurité sont scrupuleusement respectées. Quant à l'intimité des personnalités accueillies sur l'héliport, elle est également respectée : les stars, ce sont les hélicos !!!

De l'événement resteront des centaines de belles images, grâce au numérique, et un souvenir impérissable de l'impressionnant bal des voilures tournantes de Magny-Cours.

### Ecureuil à cocarde

Quelque peu à l'écart des navettes et des vols de liaison, la machine de la gendarmerie est très prisée des amateurs de voilures tournantes. C'est la section aérienne de Dijon qui est en charge de la sécurité publique dans le secteur de Nevers.

Cdt Lefour : « Les événements d'ampleur tels que le Grand-prix de France de Formule 1 sont notamment du ressort de la gendarmerie. Présents le samedi et le dimanche avec une machine, nos missions couvraient l'aide au commandement, et surtout la gestion du trafic routier sur un rayon de plusieurs dizaines de kilomètres autour du circuit. Le point critique est évidemment l'évacuation de 50.000 véhicules... en deux heures ! Dans ce dispositif particulièrement rodé, l'hélicoptère est un moyen indispensable qui permet d'avoir une vue

d'ensemble, tout en traitant l'ensemble du secteur dans des délais record. Nous n'intervenons pas sur l'impressionnant trafic aérien ; les consignes des contrôleurs sont des plus strictes et les pilotes les respectent avec la plus grande rigueur ! Notre emploi dans le dispositif présent pour cet événement, impressionnant à tous niveaux, nous laisse un excellent souvenir ! »



### Aviaxess, gestionnaire de l'héliport

Pour Aviaxess qui a été choisi cette année pour gérer l'héliport de Magny-Cours lors du Grand-prix, l'un des enjeux majeur était la sécurité. Vigipirate renforcé était en vigueur, le contrôle des passagers et des bagages incombaient à la société parisienne, qui s'est naturellement inscrite dans l'ensemble du dispositif (bataillon de gendarmerie, forces de police et des douanes).



Frédéric Aguetant, PDG d'Aviaxess : « Nous avons fait appel à 120 personnes sur place afin d'assurer le fonctionnement de l'héliport. Le fonctionnement de la plate-forme est éprouvé. Il n'existe pas d'improvisation : chaque hélicoptère est pré-enregistré. Le pilote reçoit un manuel d'équipage qui définit avec une grande précision les démarches d'approche et de départ : Fréquences, points d'entrée, de sortie... 5 plots sont codés par des lettres, et spot est codé par un chiffre. Pour optimiser la sécurité, et l'efficacité du contrôle, chaque machine abandonne provisoirement son immatriculation civile pour adopter le label qui lui est défini (par exemple « Bravo 5 »). La zone est donc interdite à tout appareil non attendu. L'héliport active

*pour l'événement une tour de contrôle (air et sol), qui assure les finales sur l'héliport, le transit sur la zone d'atterrissage. Là, ce sont les taxis d'Aviaccess qui prennent le relais afin de conduire les passagers à une minute à pied de l'entrée du circuit ! »*

Frédéric Aguetant dresse un bilan positif de l'opération : un trafic dense qu'une gestion

rigoureuse a rendu fluide, quelques petits plus, notamment au profit des équipages, et un accueil des passagers chaleureux... Une grosse logistique en somme pour un événement d'ampleur particulièrement motivant pour son équipe. Une occasion aussi de mettre en œuvre son savoir-faire d'une manière un peu différente du quotidien !



Le Grand-prix de France de Formule 1, c'est en marge de l'épreuve sportive particulièrement playbisitée par le public, un rassemblement unique de voilures tournantes de tous types. Les chiffres sont éloquentes : 3200 passagers, 800 mouvements, 50.000 litres de carburant consommés ! 3 jours par an, l'héliport de Magny-Cours devient le plus grand héliport du monde !

***Franck Anselme  
& l'équipe Net-Aviation***