

# MEETINGS 2003



## Salon de Provence : le Mondial des Patrouilles

Au chapitre des meetings exceptionnels, la base de Salon accueillait cette année deux événements de taille. D'une part, la Patrouille de France célébrait ses 50 ans. En parallèle, l'événement fut salué par le Mondial des Patrouilles, autre manifestation de taille. Un plateau exceptionnel pour des présentations impressionnantes, le tout salué par le soleil, voici quel fut le programme de ces 17 et 18 mai.

### Le Mondial des Patrouilles

L'objectif de ce reportage n'est pas de vous décrire l'événement en lui-même. La journée du 17 vit en effet la cérémonie officielle, en présence du Président Chirac notamment. Les patrouilles présentes effectuèrent leur présentation en hommage à la PAF. Pour la journée du 18, le programme fut dédié au public venu nombreux : 100 000 personnes, un nombre impressionnant. On regrettera la pauvreté de l'exposition statique qui ne comprenait que quelques avions d'armes de l'Armée de l'Air. Cependant, les anciens appareils de la PAF étaient exposés restaurés, dans des livrées flambant neuves.

Autre regret, dans les meetings, le spectacle commence en général au sol. A Salon, configuration du terrain oblige, les avions étaient parkés au loin, et à l'opposé de l'axe de présentation. Ceci n'enleva cependant rien à la beauté du spectacle.

Pour ouvrir le bal, quelques anciens PAFmen sautèrent en parachute depuis le dernier Noratlas en état de vol : un exploit !

### Une présentation des équipes

Les patrouilles nationales fonctionnent toutes sur le même principe : un appareil et son potentiel d'évolution, une base technique, un esprit d'équipe permanent et la recherche d'un spectacle qui impressionnera esthétiquement et techniquement le public. De nouvelles patrouilles apparaissent, d'autres existent depuis des années et se maintiennent au plus haut niveau de performance en se renouvelant régulièrement, et selon la sensibilité

du leader. Voilà pourquoi toutes les équipes de démonstration sont différentes.

Dans ce reportage, nous avons choisi de présenter simplement les teams présents à Salon, ainsi que ce qui fait leur spécificité. Les personnes qui nous ont renseignés sont tous d'anciens pilotes de démonstration qui se gardent de tout jugement de valeur et qui ont confirmé nos impressions quant à la qualité du spectacle. Voici donc présentées les différentes patrouilles du Mondial.

### Les Iskra, Pologne

Commencer par la patrouille polonaise est pour nous une manière de saluer leur venue exceptionnelle.



Cette équipe est sans doute celle qui a le plus de mérite. L'Iskra, comme beaucoup de ses congénères à Salon, est un avion d'entraînement avancé. Sa conception remonte à plus de 40 ans !

Sous-motorisé, il souffre aussi de ses lignes peu esthétiques. Enfin, ses pilotes, faute de budget, réalisent relativement peu d'heures de vol chaque année.

Et pourtant, le résultat est là ! La tenue des appareils en patrouille est un effort permanent pour les pilotes qui réclame beaucoup de savoir-faire. Le programme présenté est de bonne facture. Et pour compenser les faibles performances de leur machine, l'équipe a judicieusement choisi d'impressionner le public par des passages bas. C'est malheureusement pour l'un deux que le solo fut pris en faute. Le directeur de la sécurité des vols interrompit la présentation. Il faut signaler qu'en Europe, le souci de sécurité est poussé à l'extrême, des normes qui sont adoptées progressivement par les anciens pays du bloc de l'Est.

En conclusion, une patrouille rare et originale, qui tire le meilleur parti des faibles performances de son appareil pour plaire au public qui s'y est retrouvé et a acclamé la patrouille à l'atterrissage.

### Le cartouche doré, France

En France, le monde de la démonstration en vol comprend les présentations Alpha, solo display en anglais, et Bravo, à deux appareils (les Raffin Mike sur jaguar et les Voltige Victor sur Mirage F1 dont les pilotes se sont tués en entraînement en début de saison). A eux s'ajoutent les Patrouilles, dont le cartouche Doré, de la base de Cognac.



C'est là que les pilotes exercent dans l'année leur métier d'instructeur pour les futurs pilotes de chasse de l'armée de l'Air. Ceci explique la qualité de leur démonstration. Et pourtant, le nombre restreint (3 Epsilon) est pénalisant quant à la richesse des figures proposées. Jouant sur tous les paramètres : espace et temps, l'équipe impose sa présence de belle manière. Pour exemple, l'éclatement impressionnant face au public où on ne voit qu'un avion de face, et les ailes des autres sont inclinées : une chorégraphie parfaite !

Que manque-t-il à cette patrouille, sinon des fumigènes qui ajouteraient encore plus d'émotion au spectacle ?

### Patrouille suisse

Avec les suisses, on change de ton. Seule patrouille présente à voler sur avion d'armes (le F-5 E Tiger II est un chasseur bisonique), on entre dans un domaine plus large et des vitesses plus importantes. Fidèles à leur réputation de précision, les équipiers tiennent leur place à la perfection, ce qui est d'autant plus dur que la vitesse est élevée. Pour preuve, un virage en persiennes des plus impressionnants : l'appareil du leader masque intégralement ses 3 ailiers.



La présentation est déjà bien rôdée et cette vitesse qui pourrait être pénalisante devient un atout qui distingue la patrouille. Au chapitre des originalités, notons l'éclatement final avec largage de leurres, du plus bel effet.

### La Marche Verte, Maroc

Voici une patrouille qui vole en formation serrée et qui nous le prouve : les CAP 232 décollent liés entre eux par des câbles, une pratique qui existait du temps de la patrouille d'Etampes et qui est aujourd'hui leur spécialité, leur marque distinctive.



Le travail d'équipe est très beau, souligné de fumées magnifiques. La recherche de l'esthétique est omniprésente telle pour ces vrilles simultanées à 5 appareils, traçant des spirales dans le ciel de Provence. Outre un timing précis, notons de nombreuses difficultés techniques comme le passage en miroir, un appareil volant sur le dos à quelques mètres au-dessus de son leader.

En outre, voici une patrouille d'un état musulman qui compte en son sein des femmes-mécaniciennes. Alors avant-gardisme ou leçon à retenir ?

## Aguilas, Espagne

Voici à nouveau un appareil d'entraînement avancé, le Casa 101 Aviojet, qui souffre d'une faible motorisation. Mais le programme présenté par ces pilotes, qui sont instructeurs en unité opérationnelle en Espagne, est très osé.

La démonstration est inspirée de diverses figures empruntées aux autres patrouilles. Le programme est alors élaboré afin d'être spectaculaire pour le public et comprend de nombreuses difficultés techniques.



Citons pour exemple la boucle inversée du solo, ou le passage en formation miroir. Spectacle jusqu'au bout, les Aguilas sont la seule patrouille volant sur jet à atterrir en patrouille constituée. Une démonstration surprenante et très appréciée du public.

## Les trois grandes formations européennes

Au sein de ce plateau superbe, on comptait les trois grandes formations européennes : italienne, britannique et française. La rivalité est cordiale et la question de définir le meilleur trouve sa réponse dans la boutade suivante : les français sont les meilleurs à 8 appareils, les anglais les meilleurs à 9 et les italiens les meilleurs à 10 !

Ces trois formations ont pour point commun qu'elles sont des unités à plein temps et que les personnels y sont affectés pour plusieurs années. En terme d'entraînement, ceci signifie plus de temps et plus de moyens. Et d'autre part, en termes d'inspiration, on sent en chacune d'elles un souci de performance et d'esthétique poussé à l'extrême, bref, le sang latin !

## La Patrouille de France

Philippe Laloix (ancien leader solo et remplaçant) nous confie :

*« J'avoue avoir un regard sévère sur mon ancienne patrouille. Leur présentation à Salon ne fut pas leur meilleure ! Mais je dois bien reconnaître que depuis mon époque, la démo a gagné en technique et que le programme comprend des éléments plus compliqués. J'ai notamment été particulièrement sensible à une Sheriff particulièrement réussie, et rendue spectaculaire par les barriques des extérieurs autour du box composé des intérieurs sur la tranche et du charognard sur le dos ! »*

Et le capitaine Boulay, extérieur, de confirmer :

*« Nous ne plaçons pas une figure sans un changement de formation. Nous avons aussi effectué un gros travail à 4 solos. Les passages des solos et leurs percussions sont très pointus afin d'être très impressionnants pour le public. »*



La difficulté du programme est soulignée par les commentaires du patron de la PAF. Et le spectacle continue au car podium où les PAFmen remportent un grand succès auprès du public pour lequel ils savent se rendre accessibles.

## Frecce Tricolori, Italie

C'est pour 10 ans, et à une place clairement définie que les pilotes Italiens sont affectés à leur patrouille nationale. Le programme est lui aussi éprouvé : il reflète tout à fait le tempérament italien !



Derrière un désordre apparent se cache une énorme machine de précision et une parfaite utilisation de l'espace. Pas de temps mort, des avions qui viennent de partout à la fois, les nombreux passages du solo... Ces derniers paraissent particulièrement exceptionnels : montée à la verticale suivie d'une cloche ou d'un déclenché (« feuille morte »), passages en vol inversé. Cependant, c'est le travail de timing pour les deux patrouilles qui s'avère le plus délicat. Leurs croisements et rassemblements sont des plus pointus.

A tout ça, ajoutez pas mal de fumée, et en particulier un superbe drapeau italien s'élevant dans le ciel. Philippe Laloix : *« Une patrouille des plus sympathiques avec un programme hyper précis, le spectacle des Frecce est très émouvant ! »*

## Red Arrows, Grande Bretagne

Ce fut sans doute la plus belle des présentations du jour : 9 avions, volant sans le moindre écart de position, avec une synchronisation parfaite.



En terme de performances, le Hawk est capable d'évolutions similaires à celles de l'Alpha Jet, avec un peu plus de puissance, mais des commandes moins évidentes. Le programme choisi par le leader tire profit de son statut d'ancien pilote du team et de son passage préalable en état major. Une maturité qui permet de gérer au mieux une équipe dans l'élaboration d'un programme de présentation.

Sécurité, précision, dynamisme, grâce... les qualificatifs sont nombreux pour cette équipe qui se fait rare en France, et qui donne le meilleur d'elle pour le public.



Que de superlatifs sur le programme dynamique. Nous n'avons pas abordé les champions de voltige, dont Xavier de l'Apparent qui tient à la verticale suspendu à l'hélice de son Su-31, qui ont époustoufflé le public entre deux patrouilles. Autre spectacle, les traînées des liners qui étaient tous déviés pour ne pas survoler la base aérienne 701. Ce fut un bel anniversaire !

Outre la marche verte qui nous fit l'honneur de sa présence, le Mondial reste cependant un événement très européen. S'il est vrai que la sensibilité d'autres patrouilles est différente de la nôtre, à commencer par les Thunderbirds ou les Blue Angels américains, à quand les patrouilles exotiques toutes réunies ?

*L'équipe net-aviation*