

MEETINGS 2003



Gros plan sur les Belgian Helidays

C'est devenu une tradition : le premier week-end de juin est celui des Belgian Helidays. La base de Bierset (force terrestre Belge) accueille un show international dédié à l'hélicoptère. Le spectacle est fort différent de celui proposé dans les meetings traditionnels et les passionnés sont vraiment aux premières loges. Nous avons décidé de vous présenter la session 2003 des BH.

Organisation

La logistique des BH est lourde. Un an de préparation est nécessaire, une activité qui monte en puissance dans les derniers mois précédant l'événement. Pour accueillir 40 000 spectateurs, tout a été prévu.

Première satisfaction pour le public : une ligne de vol s'étalant à perte de vue. Une diversité de types, de cocardes, de couleurs qu'il est rarement donné de voir rassemblés. Une soixantaine de machines composent l'exposition statique. Les barrières ne sont qu'à quelques mètres du bout des pales et le public est véritablement aux premières loges !



Certains de ces appareils font d'ailleurs partie du programme dynamique. Ils offrent à tous l'occasion de goûter au souffle du rotor, aux sifflements des turbines et aux vapeurs de kérosène... quoi de mieux ?

Côté machines, la gamme allait du Mi-26 (une sorte de Hercules en version hélico !) aux R22 et autres Hughes 300 paraissant minuscules. Les Alouette II et Agusta 109 de la base étaient évidemment présents aux côtés des Fennec de l'armée française, Lynx de plusieurs marines européennes, Bo 105 et UH-1 Allemands... Parmi les pièces rares, des Bell 412 notamment venus du Danemark, ou revêtu de la superbe livrée jaune de la version SAR Hollandaise. Un Apache AH-64 D venu lui aussi des Pays-Bas a retenu l'attention du public. Le Super Frelon, que nous aurons la chance de voir voler jusqu'en 2012 fut aussi plébiscité. Son successeur le NH-90 était aussi présent, mais en version Combat-SAR. Impossible de passer tous les appareils en revue tant la liste est longue !

Pour les spotters

En Belgique, tout meeting est véritablement un show dont l'organisation répond à une idée simple : le spectacle est destiné aux passionnés. Alors les portes sont ouvertes aux spotters le jour de l'arrivée des hélicos et le jour de leur départ.

Les mouvements des appareils sont en effet soigneusement préparés de telle sorte que chaque nouvel arrivant salue depuis la piste et à sa manière les spectateurs. Il est alors guidé jusqu'à un spot. Les photographes et vidéastes sont placés au plus près de l'action (soigneusement encadrés par les

guides garants de la sécurité). Le spectacle est garanti !



Arrivées particulièrement appréciées, les Mi-8, 17 et 24, dont 4 en patrouille mixte dans le segment de base, pour passer en file indienne en courte finale. La vision de ces silhouettes était peu commune ! Et quel souffle !

Et voir un Mi-8 posé à côté d'un Chinook, il est difficile de penser qu'il y a 15 ans, c'était encore impossible.



A Bierset se sont côtoyés des appareils aussi différents que l'Apache et le PZL Sokol polonais, sans qu'aucune différence ne soit marquée. L'originalité et l'exotisme primaient.

Le show

Lorsque le spectacle débute, c'est tout le savoir-faire des équipages qui est mis en avant. Le pilotage d'un hélicoptère est très exigeant. Les programmes présentés sont d'une précision époustouflante.

Ce fut aux hôtes des BH que revint l'honneur d'ouvrir le bal : L'Alouette fit preuve de sa fiabilité légendaire,



Le BN-2 Islander (un avion !) de ses capacités STOL et de sa maniabilité. Le solo display de l'A 109 fut des plus impressionnants : lancé à pleine vitesse dans des piqués vertigineux, ou virant serré, les

trajectoires restèrent parfaites. De nombreux équipages qui n'avaient jamais vu évoluer l'appareil furent très impressionnés par ses performances.

Un petit sifflement régulier est caractéristique du son du rotor du Mi-24. Dans sa démonstration, c'est un terrible battement qui sembla pourfendre le ciel.

« Cet hélicoptère est très lourd et n'est pas prompt à réagir aux sollicitations, nous confia un pilote Belge qui avait volé à son bord. Arriver à le diriger à sa guise dans toutes les dimensions comme le fait ce pilote ne doit pas être une sinécure ! J'avoue être incrédule devant ce dont est capable la machine ! »



Les équipages ont l'habitude de voir évoluer leurs compatriotes. Quand il s'agit de savoir quelle présentation est la plus exceptionnelle, l'une d'elle fait l'unanimité. Le Bo 105 allemand est le seul capable de passer une boucle, traduisez de faire un looping ! Dynamisme et fluidité sont les mots qui caractérisent le mieux ce display. Voilà pourquoi ce petit appareil qui ne paie pas de mine fut des plus attendus et des plus appréciés.

A nouveau, nous ne pourrons pas passer en revue toutes les présentations, n'en déplaise aux équipages. La Marine Nationale envoya un Super-Frelon dont le « plouf » salua ses hôtes en brandissant, suspendu au treuil, un drapeau belge.



La présentation des hommes de la 35 F mit en avant les performances et la beauté des lignes de leur dauphin. Leurs collègues anglais présentaient leur EH-101 flambant neuf : le plus gros appareil présenté en vol et qui fit preuve de sa manœuvrabilité et de sa puissance. Un Sea King de Coxyde effectua lui aussi une présentation avec treuillage et largage de parachutistes à la verticale du terrain...

Avec les équipages

Nous avons demandé aux équipages, qui ne manquent pas d'humour, vous le verrez, qui d'entre eux étaient les plus originaux. Tout comme pour le public, c'est une démonstration un peu à part qui fut distinguée. La Royal Navy présentait deux de ses Lynx dans une superbe chorégraphie. Voici quelques analyses de leurs homologues, à replacer dans un contexte de sympathie et de respect mutuel...



Marine Nationale

« Ce sont vraiment d'excellents pilotes de démonstration ! Dommage qu'ils ne le soient autant quand il s'agit de missions aéronavales... Leur démonstration nécessite beaucoup d'entraînement. Et quelle cohésion ! »

Marinenflieger allemands

« Nous volons aussi sur Lynx, un appareil excellent. Il n'y a donc pas vraiment de difficulté... Cette démonstration tire profit des performances du SeaLynx et donne un résultat tout à fait impressionnant : les deux appareils totalement en phase et les pilotes qui font preuve de leur grande maîtrise des machines. »

Un moniteur Belge

« Le souci de l'esthétique préoccupe énormément les anglais... Heureusement lorsqu'il s'agit d'hélicoptères, c'est pour produire une chorégraphie superbe et vraiment offerte au public. Ils aiment bien qu'on les regarde, je crois... »

Pilote Royal Air Force

« Si nous avions deux Puma... Le ballet des deux Lynx est jalousement copié sur les Red Arrows de la RAF (dont nous sommes !)... Les percussions sont du meilleur effet. Les mouvements synchronisés des deux appareils sont un peu féeriques et pourtant, avec le disque du rotor qui est un danger permanent, les trajectoires ne supportent aucune erreur. Voici

une démonstration qui allie toute la compétence à la grâce anglaise ! ». So British !

Que demander de plus ? Le programme ne subit pas de temps mort, les présentations sont très différentes. Le show est offert au public qui se trouve véritablement aux premières loges... et la bière belge rafraîchit à plaisir quand le soleil tape ! Voici sans doute la recette du succès. Ne perdons cependant pas de vue les efforts des organisateurs durant toute l'année.



Si nous saluons les équipages pour la qualité de leurs prestations, nous saluons aussi les hôtes des Belgian Helidays pour cette organisation remarquable.

Reste une question : que nous réservent les BH pour leur prochaine session ?

L'équipe net-aviation